



## TUTO fabrication console centrale double DIN

<b>Auteur :</b>	Sedonou75							
<b>Résumé :</b>	Fabrication d'une console double din, avec la console centrale simple din							
<b>Mots clés :</b>	Double din, simple din, gps, dvd, divx, etc.....							
<b>Temps :</b>	5 heures							
<b>Difficulté :</b>		Facile		Moyen	<b>X</b>	Difficile		Expert

## Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Sedonou75	16/02/2009	Creation du tuto
Sedonou75	30/07/2009	Pose de l'allume cigare
Sedonou75	25/04/2010	Creation du tuto en pdf

## Table des matières :

<b><u>1</u></b>	<b><u>Matériels nécessaires pour exécuter le travail .....</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>2</u></b>	<b><u>Début de l'installation .....</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>3</u></b>	<b><u>Rendu du montage final.....</u></b>	<b><u>13</u></b>
<b><u>4</u></b>	<b><u>Photo de l'allume cigare en place : .....</u></b>	<b><u>15</u></b>

## 1 Matériels nécessaires pour exécuter le travail

une clé Torx de 25 ou 27  
un tournevis plat et cruciforme  
une façade 2 din (que vous pouvez acheter chez seat)  
console simple din  
du fils de fer solide mais pas trop épais  
des équerres  
des vis  
un poste 2 din

## 2 Début de l'installation

Démontage du dessous de volant ça tiens avec 6 ou 7 vis torx.  
Débrancher les câbles du commodo de lumière pour pouvoir sortir le dessous:



Démontage de la boîte à gant, elle tient avec 9 ou 10 vis Torx et puis débrancher les câbles de la lumière de la boîte à gant et du chargeur cd si vous l'avez:



**Démontage du poste d'origine (y aura 2 vis derrière), puis enlevé le cendrier, la façade d'origine (qui se clipse par en haut) et enlever les vis qui sont derrière pour pouvoir retirer le bloc centrale :**

**Je n'ai pas de photo de cette étape**

**Tirer le bloc central (pour ce qui ce demande ce que c'est le bloc central voilà la photo)**



**Vous aurez votre voiture dans cette état c'est vrai que l'on ne voit pas grand-chose**





**Vous devriez avoir la pièce comme ça non découper**



**Et la façade non découper**



**Découpe du bloc central et de la façade.**

**Alors tous d'abord pour la façade je ne voulais pas changer mon warning par un plus petit donc j'ai choisi de découper les 2 petites baguettes qui séparaient le warning des autres éléments**



**Ensuite pour le bloc central j'ai fait des marques en rouge de ce que j'ai coupé à peut de chose près.**



**Essai à blanc pour voir ce que sa donne pour la pose du climatronic et de la façade**

**Voilà une 1ere photo de la pose à blanc**



**Et vue que sa me paraissait bien bas j ai fixé le climatronic avec vis et boulon (bien sur c'était bien mais des petites finitions pour que sa soit encore mieux)**



**Fixation de la cage qui va tenir le poste 2 DIN par la suite.**

**Sur les photos on voit du gros fils électrique sa passe mais bon j ai préféré changer par du fils de fer fin mais solide, mais n'ayant pas pris de photo je vous mets avec le gros fils**









Après la fixation de la cage, faire le test avec la façade et le poste en place  
et le test fut concluant 2 photos pour vous le montrer.





Essaie du 2 DIN dans la voiture :



Remontage :

**Suivre les étapes de démontage en sens inverse**

### 3 Rendu du montage final

Faites-vous plaisir avec votre installation 2 DIN, vous le méritez





#### 4 Photo de l'allume cigare en place :











**J'espère avoir été clair dans mes explications**

**a+ les amis**