

TUTO fabrication console centrale double DIN									
Auteur :	Sedonou75								
Résumé :	Fabrication d'une console double din,avec la console centrale simple din								
Mots clés :	Double din,simple din,gps,dvd,divx,etc								
Temps :	5 heures								
Difficulté :		Facile		Moyen	X	Difficile		Expert	

### **Rédaction - Modifications :**

Rédacteur	Date	Objet
Sedonou75	16/02/2009	Creation du tuto
Sedonou75	30/07/2009	Pose de l'allume cigare
Sedonou75	25/04/2010	Creation du tuto en pdf

## Table des matières :

<u>1</u>	Matériels nécessaires pour exécuter le travail	<u> 2</u>
<u>2</u>	Début de l'installation	<u> 2</u>
<u>3</u>	Rendu du montage final	<u>. 13</u>
4	Photo de l'allume cigare en place :	. 15



### 1 Matériels nécessaires pour exécuter le travail

une clé Torx de 25 ou 27 un tournevis plat et cruciforme une façade 2 din (que vous pouvez acheter chez seat) console simple din du fils de fer solide mais pas trop épais des équerres des vis un poste 2 din

### 2 Début de l'installation

Démontage du dessous de volant ça tiens avec 6 ou 7 vis torx. Débrancher les câbles du commodo de lumière pour pouvoir sortir le dessous:



Démontage de la boite à gant, elle tient avec 9 ou 10 vis Torx et puis débrancher les câbles de la lumière de la boite à gant et du chargeur cd si vous l'avez:





Démontage du poste d'origine (y aura 2 vis derrière), puis enlevé le cendrier, la façade d'origine (qui et clipser par en haut) et enlever les vis qui sont derrière pour pouvoir retirer le bloc centrale :

Je n'ais pas de photo de cette étape



Tirer le bloc central (pour ce qui ce demande ce que c'est le bloc central voilà la photo)



Vous aurez votre voiture dans cette état c'est vrai que l'on ne voit pas grand-chose





Vous devriez avoir la pièce comme çà non découper





Et la façade non découper



Découpe du bloc central et de la façade.

Alors tous d'abord pour la façade je ne voulais pas changer mon warning par un plus petit donc j ai choisi de découper les 2 petites baguettes qui séparaient le warning des autres éléments



Ensuite pour le bloc central j'ai fait des marques en rouge de ce que j'ai coupé à peut de chose près.





Essai à blanc pour voir ce que sa donne pour la pose du climatronic et de la façade Voilà une 1ere photo de la pose à blanc



Et vue que sa me paraissait bien bas j ai fixé le climatronic avec vis et boulon (bien sur c'était bien mais des petites finitions pour que sa soit encore mieux)







Fixation de la cage qui va tenir le poste 2 DIN par la suite.

Sur les photos on voit du gros fils électrique sa passe mais bon j ai préféré changer par du fils de fer fin mais solide, mais n'ayant pas pris de photo je vous mets avec le gros fils

















Après la fixation de la cage, faire le test avec la façade et le poste en place et le test fut concluant 2 photos pour vous le montrer.







Essaie du 2 DIN dans la voiture :



#### Remontage:

Suivre les étapes de démontage en sens inverse



## 3 Rendu du montage final

Faites-vous plaisir avec votre installation 2 DIN, vous le méritez











# 4 Photo de l'allume cigare en place :



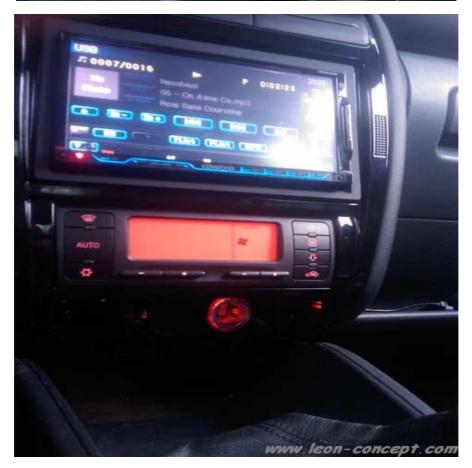














J'espère avoir était clair dans mes explications

a+ les amis