



TUTO_feux_position_Additionnels_leds.doc

Auteur :	niper						
Résumé :	un petit tuto simple vous permettant de rajouter deux feux de position supplémentaires à leds, permettant d'être bien vu et à la touche tuning déco simple et sobre, tout ceci de manière homologuée.						
Mots clés :	Feux de position à Leds, Branchement électrique						
Temps :	2 heures						
Difficulté :	X	Facile		Moyen		Difficile	Expert

Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Niper	02/08/2010	Creation du tuto

Table des matières :

1	<u>Présentation du résultat final</u>	<u>2</u>
2	<u>Présentation du kit</u>	<u>2</u>
3	<u>Installation du kit</u>	<u>3</u>
3.1	Outil et accessoires	3
3.2	Installation.....	3

1 Présentation du résultat final



2 Présentation du kit

Voici le kit à se procurer, entre 30 et 40 Euros Chez Autobacs



3 Installation du kit

3.1 Outil et accessoires

Il faut pour faire cette opération :

- 1 tournevis
- 1 Lime
- 1 tube de super glue
- Du fil électrique
- Des cosses électriques
- 1 Domino (Facultatif)

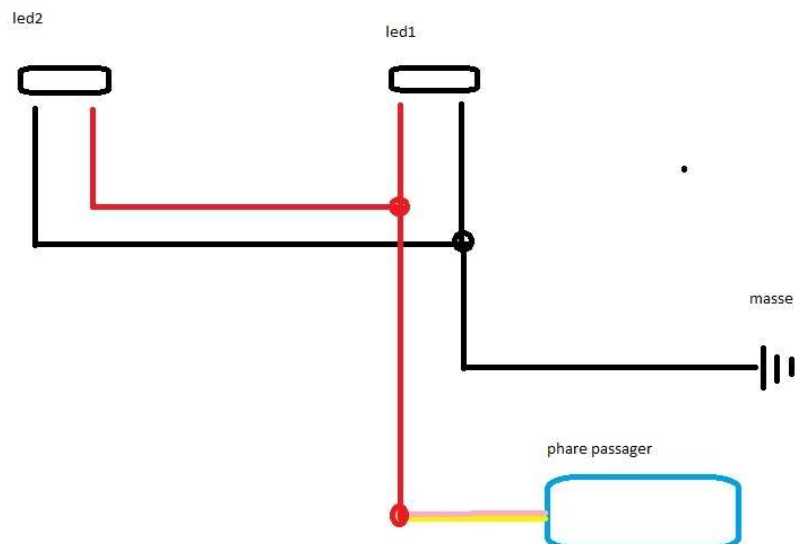
3.2 Installation

Positionnez les lampes dans la calandre entre deux espaces d'aération, ça force un peu mais ça passe.

Ne pouvant utiliser les vis fournies j'ai utilisé de la super glue.

Reliez les deux lampes ensemble avec un bout de câble électrique à deux brins, maximum un mètre ça suffit largement.

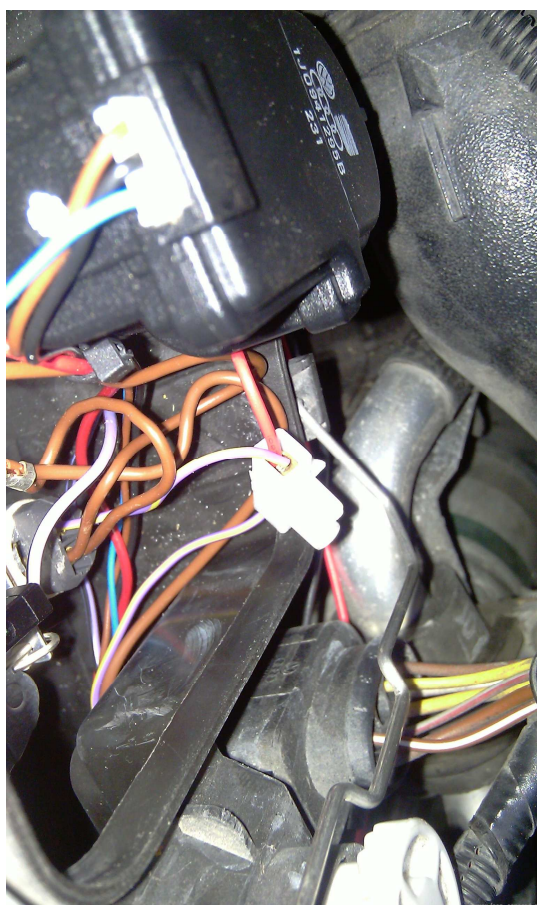
Relié le + sur le + et le - sur le -, facile ce sont des cosses mettez juste le câble dedans.



Il faut utiliser un autre câble a deux brins pour prendre le jus sur la veilleuse et connecter la masse, prévoyez deux mètres pour être large.

Il ne reste qu'à écraser les cosses pour que plus rien ne bouge et planquer le fil derrière la calandre.

Ouvrez le bloc optique coté passage, et utilisez un domino ou une cosse pour relier le + rouge des lampes au + des veilleuses (rouge sur violet/jaune)



Donnez un léger coup de lime en bas du boîtier pour pouvoir passer le fil + sans l'écraser en refermant le boîtier.

Dévissez le boulon à gauche du phare et coincez le fil noir dedans, voilà vous avez la masse.

Vous pouvez aussi vous relier dans le phare en rajoutant un domino sur la masse de la veilleuse mais je trouve cela peut pratique il y'a pas de place et peu de longueur de câble. Elle peut se prise ailleurs.