



## Montage module éclairage auto des feux + coming home

<b>Auteur :</b>	Girleon						
<b>Résumé :</b>	. Montage d'un module d'éclairage automatique des feux couplé avec la fonction coming home pour leon 1 M.						
<b>Mots clés :</b>	Eclairage auto des feux, coming home						
<b>Temps :</b>	2 heures						
<b>Difficulté :</b>		Facile	X	Moyen		Difficile	Expert

### Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Girleon	25/07/2011	Creation du tuto

### Table des matières :

<b><u>1</u></b>	<b><u>Les Outils .....</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>2</u></b>	<b><u>Installation du module .....</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>3</u></b>	<b><u>Remontage et Test .....</u></b>	<b><u>10</u></b>

## 1 Les Outils

- \* 1 module allumage auto/coming home  
(acheté ici : [http://www.alarm-discount.com/default/a ... hares.html](http://www.alarm-discount.com/default/a...hares.html) )
- \* 1 tournevis avec embout torx
- \* 1 pince
- \* 5 cosses voleuses
- \* 1 clé de 8
- \* du fil pour rallonger les câbles

## 2 Installation du module

Voici le module :



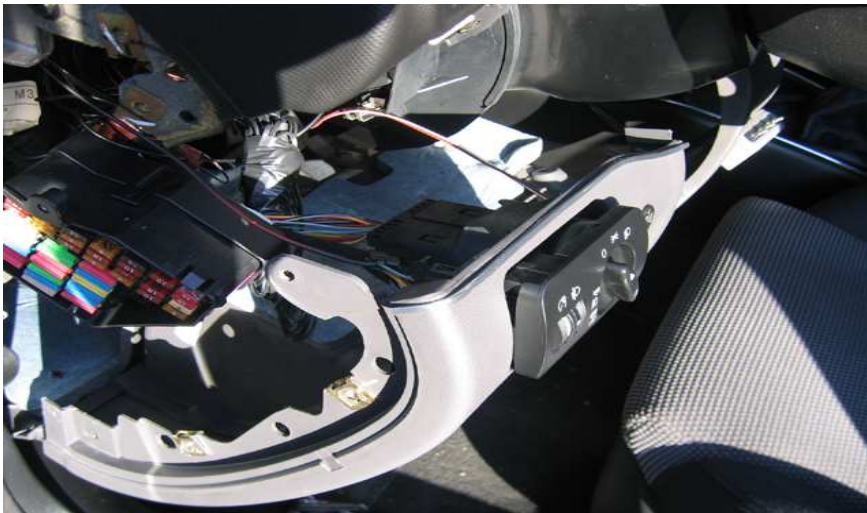
Il se constitue d'un module, d'une notice en français, de cosses voleuses, d'un faisceau et d'un module on/off.

## On commence donc par démonter le cache sous volant :

Dévisser les 4 vis qui longent le bord droit de la boîte à fusible.

Puis les 3 vis situées sur le panneau en dessous du volant.

Déclipser le cache et Déconnecter la fiche du commodo des feux et anti-brouillard ainsi que la fiche du réglage de l'assiette des phares et de l'intensité de lumière des boutons intérieurs.



## Ensuite on démonte la contre porte :

Enlever à l'aide d'un petit tournevis le plastique de la poignée de porte

Dévisser les 2 vis cruciformes .

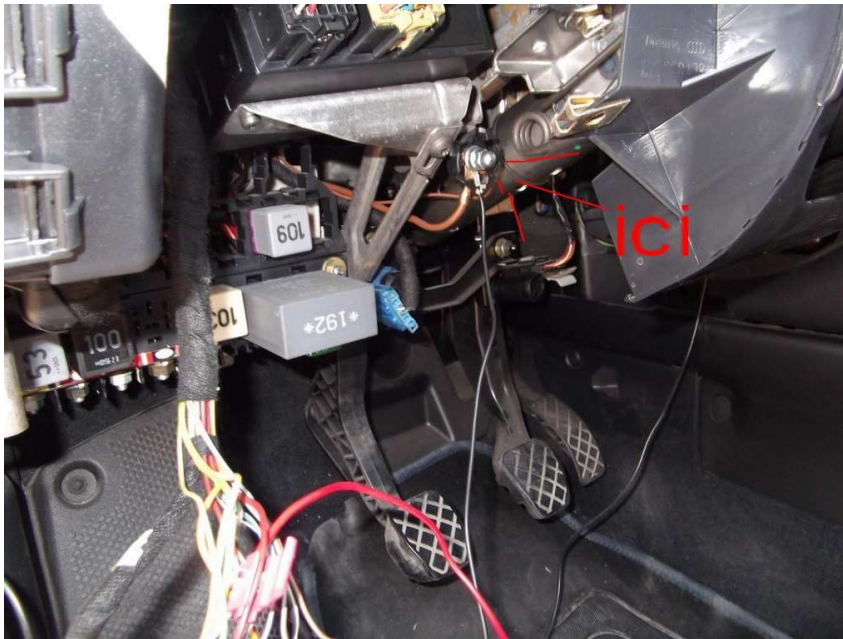
Dévisser les 2 vis torx se trouvant en bas de la portière.

Faite levier ensuite avec un tournevis tout le long de la porte, le panneau de porte est tenu avec des clips plastiques.

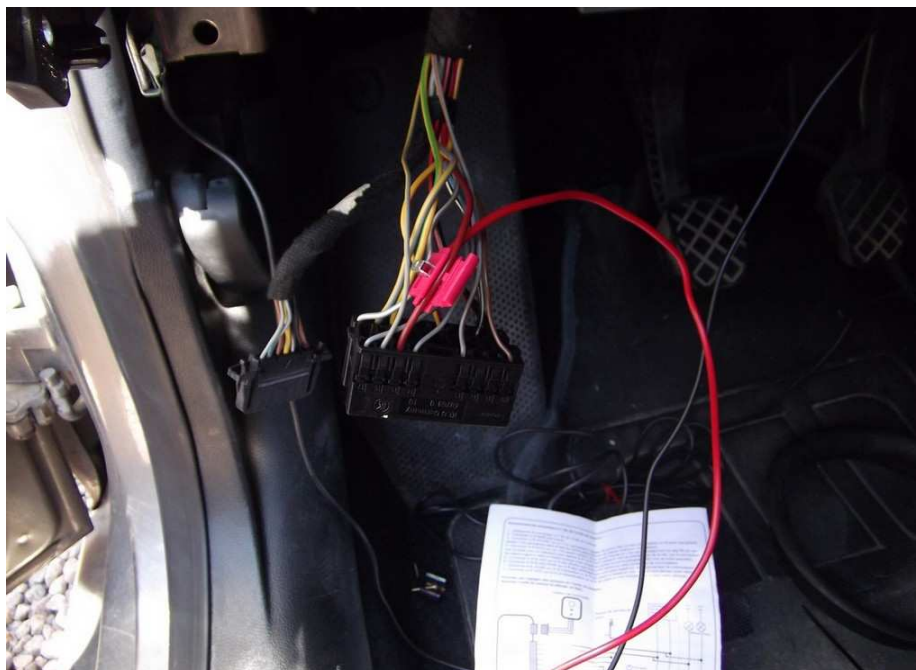
Puis déconnecter les modules et le câble de la poignée de porte et le panneau se retire.



On commence par raccorder le Fil noir du module à une masse que l'on trouve sous le volant. Dévisser puis raccorder le fil de masse déjà cossé.



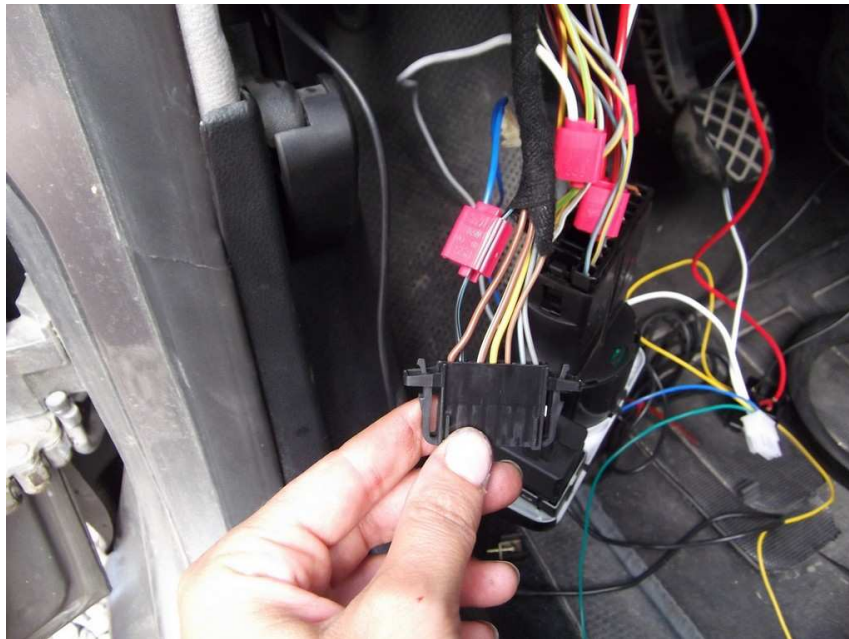
Puis nous allons raccorder le fil rouge du module à mettre sur un permanent sur le fil rouge de la broche du commutateur des phares. Pour cela repérer le fil est mettez une cosse voleuse fournie.



Ensuite raccorder de la même façon le fil de la veilleuse (le fil blanc noir du module sur les fils gris marron et gris violet de la même broche et si vous voulez avoir le bouton d'éclairage au compteur qui s'allume en même temps que les phares raccordez aussi le gris jaune.

Puis le fils des feux de croisement (blanc sur le module) sur le jaune vert.

Puis le fil du plus après contact (bleu sur le module) sur le fil noir bleu qui se trouve sur la prise à coté du commutateur, sur la prise qui sert à régler l'intensité de l'éclairage des boutons.



Ensuite il nous reste à raccorder les fils du coming home qu'il va falloir passer dans la portière et à raccorder au fil de la centralisation ouverture et fermeture. Logiquement il ne reste que deux fils : le vert et le jaune.

Pour faire cela le plus propre possible :

Ouvrir le soufflet (en accordéon) ou passent les câbles entre l'habitacle et la portière.

Faire passer les câbles dans la tôle de l'habitacle puis par le trou du soufflet, le plus simple et de faire passer un câble plus rigide qui nous servira de tire fils

Faire passer dans le soufflet

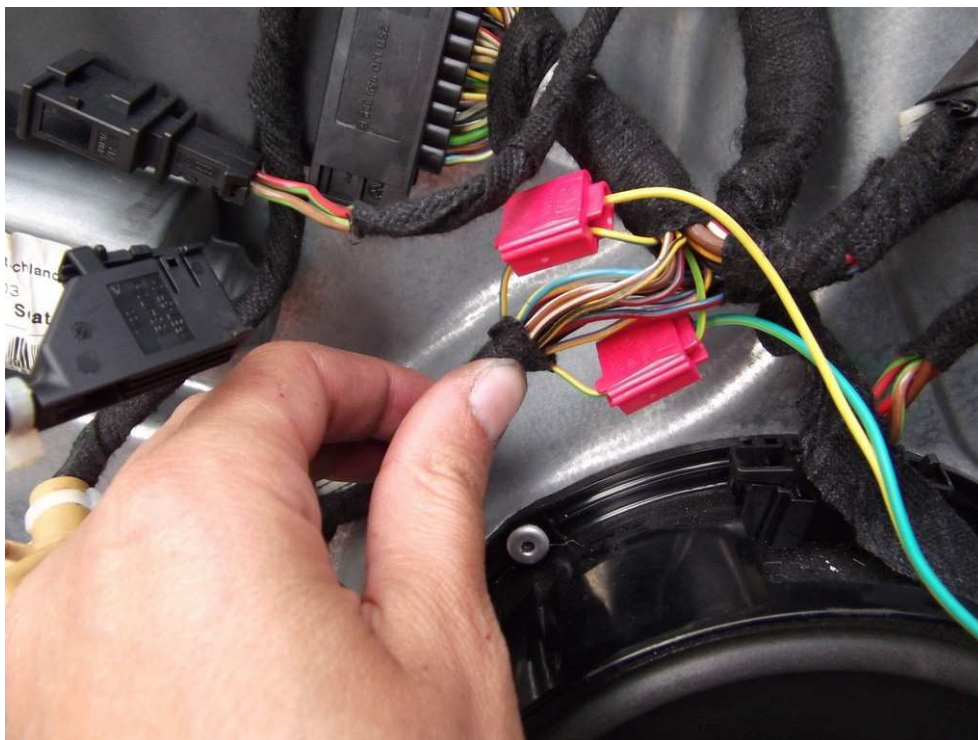
Et enfin, faire passer dans la portière et les faire ressortir par là ou sortent les câbles déjà présents



Ensuite les fils de l'ouverture et fermeture centralisée se trouve isolés au dessus du haut parleur. Enlever un peu le scotch d'origine et trouver les fils jaune /vert (ouverture) et jaune /bleu (fermeture)

On raccorde avec les cosses voleuses :

- le fil jaune de la centrale sur le fil jaune /bleu
- Le fil vert de la centrale sur le fil jaune/vert



Puis on met du chatterton pour que se soit propre et isolé



Il faut mettre le capteur de luminosité sur le tableau de bord et passer le câble le long du montant de pare brise jusque derrière la boîte à fusible où nous mettrons le module.



Avant de mettre le module il va falloir l'ouvrir et bouger les cavalier qui sont mal régler avec les réglages d'usines.

### REGLAGES

**J1 : SIGNAL DE DECLENCHEMENT LORS DE L'OUVERTURE DU VEHICULE**

Choisissez si vous envoyez une impulsion à la masse (-) ou à +12v (+) pour déclencher l'allumage des phares à l'ouverture du véhicule. Réglage d'usine : +12v

**J2 : SIGNAL DE DECLENCHEMENT LORS DE LA FERMETURE DU VEHICULE**

Choisissez si vous envoyez une impulsion à la masse (-) ou à +12v (+) pour déclencher l'allumage des phares à la fermeture du véhicule. Réglage d'usine +12v

**J3 : POLARITE DU FIL DES VEILLEUSES**

Après avoir testé votre fil des veilleuses, choisissez la polarité du fil pour allumer les veilleuses à la masse ou à +12v. Réglage d'usine (-) masse.

**J4 : POLARITE DU FIL DES PHARES**

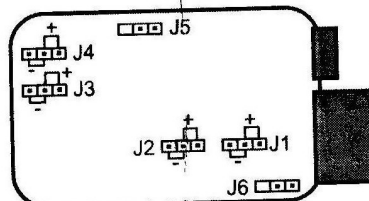
Après avoir testé votre fil des phares, choisissez la polarité du fil pour allumer les phares à la masse ou à +12v. Réglage d'usine (-) masse.

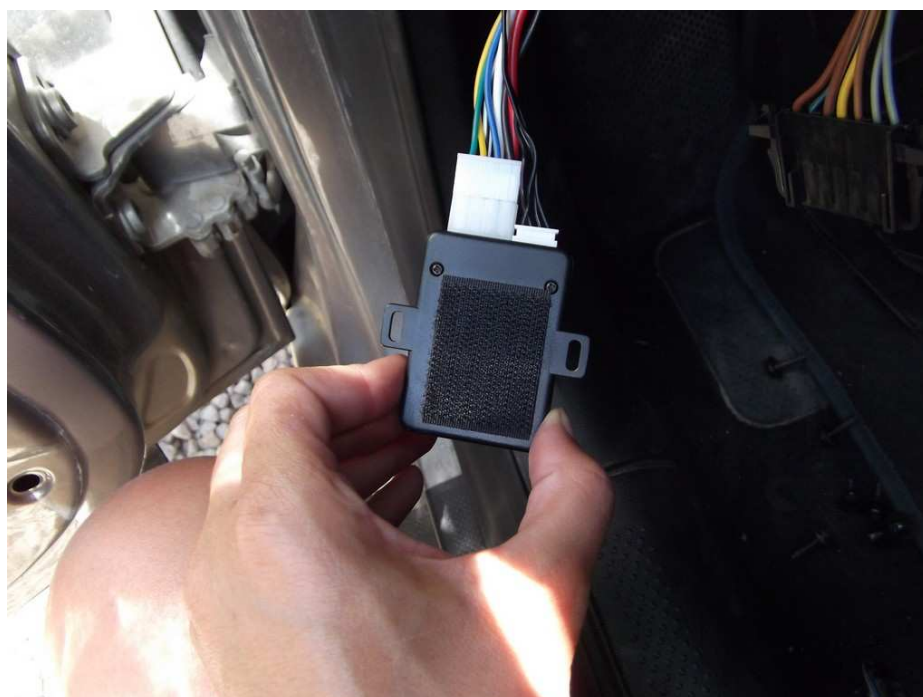
**J5 : DELAIS DES PHARES EN QUITTANT/ARRIVANT VERS LE VEHICULE**

Mettez le jumper sur les 2 picots pour avoir un délais de 30 sec. Mettez le jumper sur un seul picot pour avoir un délai de 15 sec. Réglage d'usine à 15 sec.

**J6 : SENSIBILITE**

Mettez le jumper sur les 2 picots pour avoir une forte sensibilité. Mettez le jumper sur un seul picot pour avoir une faible sensibilité. Réglage d'usine sur faible sensibilité.





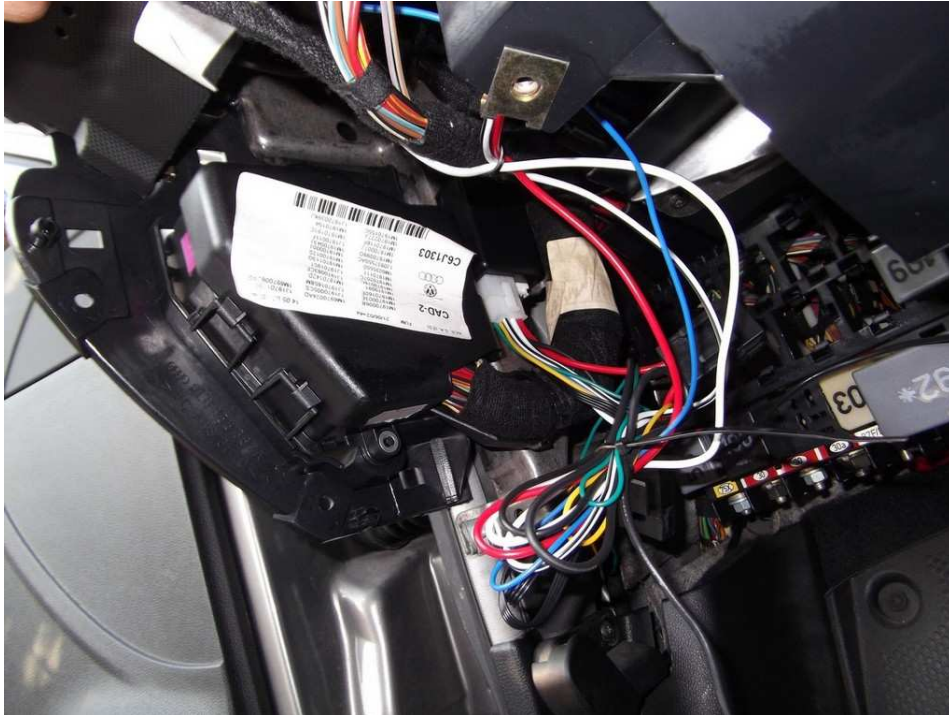
Il faudra bouger les cavalier de J1 et J2 sur la masse (-) et J3 et J4 il faudra les régler sur le positif (+)

En ce qui concerne J5 et J6 c'est à vous de choisir la sensibilité et le temps d'éclairage.



Ensuite on referme.

Puis on fixe avec le double face prévu la centrale à l'intérieur pas loin de la boîte à fusible et on rassemble les fils avec un serre-flex.



### 3 Remontage et Test

Remonter la contre porte et le cache sous volant.

Puis l'on test donc si vous êtes de nuit pas de souci si vous êtes de jour mettez un chiffon sur le boîtier au niveau du pare brise ce qui activera l'allumage auto des feux puis vous pourrez tester le coming home en fermant la voiture aussi.

Si vous avez des questions n'hésitez pas à me contacter.

