



## TUTO\_Montage barre inférieure de S3 ou R32 sur Leon

<b>Auteur :</b>	Tonyco30						
<b>Résumé :</b>	Montage barre inférieure (contrefort) d'Audi S3 ou de Golf R32 sur Leon.						
<b>Mots clés :</b>	Barre inférieure, contrefort, rigidité, ...						
<b>Temps :</b>	30 minutes (mise en chandelle comprise)						
<b>Difficulté :</b>	X	Facile		Moyen		Difficile	Expert

### Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Tonyco30	06/12/2007	Creation du tuto
Tonyco30	11/10/2009	Modifications de mise en page

### Table des matières :

<b>1</b>	<b><u>Matériels et outils nécessaires.....</u></b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b><u>Mise en chandelle de l'auto et montage du contrefort: .....</u></b>	<b>3</b>

## 1 Matériels et outils nécessaires

- Une barre inférieure (contrefort) : 8N0-199-403-B
- Deux vis : N-104-679-01
- Deux rondelles-écrous : N-909-147-01
- Un cric hydraulique
- Deux chandelles
- Un cliquet et une douille de 19



## 2 Mise en chandelle de l'auto et montage du contrefort:

La première chose à faire, est de mettre la voiture sur chandelles pour libérer le train avant de toutes contraintes :



Repérer les trous où viendront se placer les vis et les rondelles-écrous :



**Au montage, l'extrémité la plus longue de la barre doit être sous le conducteur, la partie marquée par un L (pour Left - gauche) tournée vers la route**



Prenez votre barre (équipée des vis + écrous) et placez tout d'abord l'écrou coté passager, commencez juste à serrer avec le cliquet (douille 19)

Coté conducteur, le trou de la barre est oblong (photo ci-dessus), désérrez un peu l'écrou et faites le entrer dans le trou du châssis.



Coté conducteur :

Remarque : Il y a erreur sur la photo, normalement, on doit voir le "L"



**Serrez les 2 vis jusqu'à ressentir une résistance un peu plus forte.**

La partie longue de l'écrou vas se déformer (comme un rivet pop) afin que le démontage ne soit plus possible.

Barre installée  
et fixée :



Tonyco30