



TUTO_Remplacement de la sonde de température G62

Auteur :	Tonyco30							
Résumé :	<p>Votre aiguille de température de liquide de refroidissement se prend pour un yoyo, c'est sûrement qu'elle a rendu l'âme et elle doit être remplacée .</p> <p>Mode opérationnel pour remplacer soi-même sa sonde de température G62.</p> <p>Moteur support : TDI 110 (ASV)</p>							
Mots clés :	Sonde température G62, aiguille, yoyo, liquide de refroidissement							
Temps :	1 heure							
Difficulté :		Facile	X	Moyen		Difficile		Expert

Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Tonyco30	29/03/2006	Creation du tuto
Tonyco30	22/11/2009	Modifications de mise en page

Table des matières :

1	<u>Matériel nécessaire :</u>	<u>2</u>
2	<u>Localisation de la sonde :</u>	<u>2</u>
3	<u>Remplacement de la sonde :</u>	<u>4</u>

1 Matériel nécessaire :

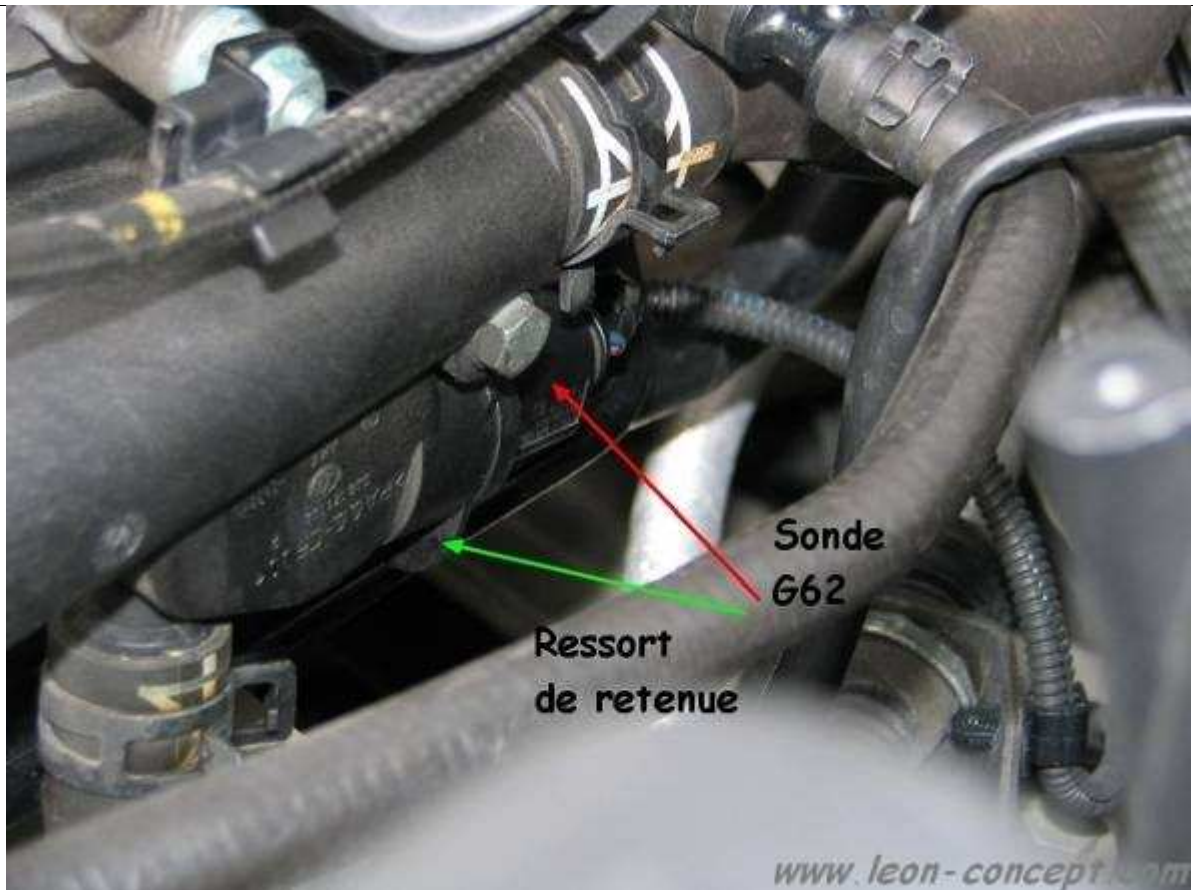
- un petit tournevis plat (pour vous aider à retirer le connecteur électrique)
- une sonde G62 : réf :059919501A (24 € HT)
- un joint torique réf : N90316802 (0.60 € HT)
- (éventuellement) un ressort de maintenance réf : 032121142 (0.40 € HT)

2 Localisation de la sonde :

La sonde G62 est située en dessous de la grosse durite marquée avec des traces blanches, à l'arrière du moteur, la flèche rouge pointe vers cette sonde.

Au passage, pour plus de facilité d'accès, je vous conseille de retirer le tuyau d'air qui relie l'admission à la boîte à air :





Une meilleure vue de la sonde et de son emplacement (merci à Nico93 pour avoir trouvé cette photo)



3 Remplacement de la sonde :

ATTENTION, Intervention a effectuer moteur froid !

Retirer le connecteur électrique (petite astuce, faites tourner la sonde sur elle-même pour avoir le petit locquet visible et accessible)

Préparez au préalable, votre sonde neuve en l'équipant de son joint torique :



Sous la sonde, entre la sonde et le moteur, il y a une petite pièce plastique qui maintient la sonde, c'est le ressort de maintien. Attrapez le et tirez le vers le bas !

Voici cette pièce :



La sonde n'est plus maintenue que pas le joint torique, tirez sur la sonde pour la dégager et essayer de ne pas perdre trop de liquide de refroidissement en la remplaçant rapidement par la neuve (équipée au préalable de son joint).

Enfoncez bien la sonde dans son logement et verrouillez le montage à l'aide du ressort de maintenue.

Ne pas oublier de rebranchez le connecteur électrique.

Remontez le conduit d'air et nettoyez votre moteur avec de l'eau car le liquide de refroidissement est assez corrosif.



Tonyco30