



## TUTO\_Nettoyage du débitmètre

<b>Auteur :</b>	Tonyco30						
<b>Résumé :</b>	<p>Nettoyage du débitmètre, à l'aide de nettoyeurs freins ou Kent SOS 2.</p> <p>Le débitmètre s'encrasse naturellement car il est situé en plein flux d'air d'admission. Humidité, poussières, corps gras, .... peuvent altérer son fonctionnement et fausser les informations qu'il fournit.</p>						
<b>Mots clés :</b>	Nettoyage, débitmètre, nettoyeur frein, ...						
<b>Temps :</b>	30 à 40 minutes (difficulté moyenne pour retirer les vis d'origine)						
<b>Difficulté :</b>	X	Facile	X	Moyen		Difficile	Expert

## Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Tonyco30	21/07/2005	Creation du tuto
Tonyco30	11/10/2009	Modifications de mise en page

## Table des matières :

<b>1</b>	<b><u>Matériels et outils nécessaires.....</u></b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b><u>Localisation et démontage du débitmètre : .....</u></b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b><u>Nettoyage du débitmètre : .....</u></b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b><u>Remontage du débitmètre : .....</u></b>	<b>5</b>

## 1 Matériels et outils nécessaires

- Une bombe de nettoyant freins ou de Kent SOS 2
- Un tournevis Torx à trou central (voir photo) ou un tournevis plat (voir explications)
- Eventuellement, une bombe d'air sec (matériel informatique)

Pour le tournevis Torx (ou embout Torx) à trou central, je vous conseille d'utiliser ce type d'outil :



Toute fois, si vous ne disposez pas de cet outil, il est possible de dévisser les vis d'origine (Torx) en coinçant un tournevis plat (de taille adéquate) entre deux rainures de la vis Torx. Si vous utilisez cette méthode, il y a de fortes chances que la vis ne soit plus réutilisable. Prévoir des vis de rechange.

Nettoyant frein ou Kent SOS 2 :



## 2 Localisation et démontage du débitmètre :

Le débitmètre, plus exactement la sonde du débitmètre se situe juste après la boîte à air, cercle rouge sur photo :



**Débrancher la prise du débitmètre.**

Attention, les 2 vis qui maintiennent le débitmètre sont équipé de système "anti-viol" (un ergot se situe au centre de l'emplacement de la clé étoile)  
J'ai utilisé un tournevis plat de taille adéquate pour débloquer ces vis. Enfoncer le tournevis dans 2 fentes et tourner doucement !



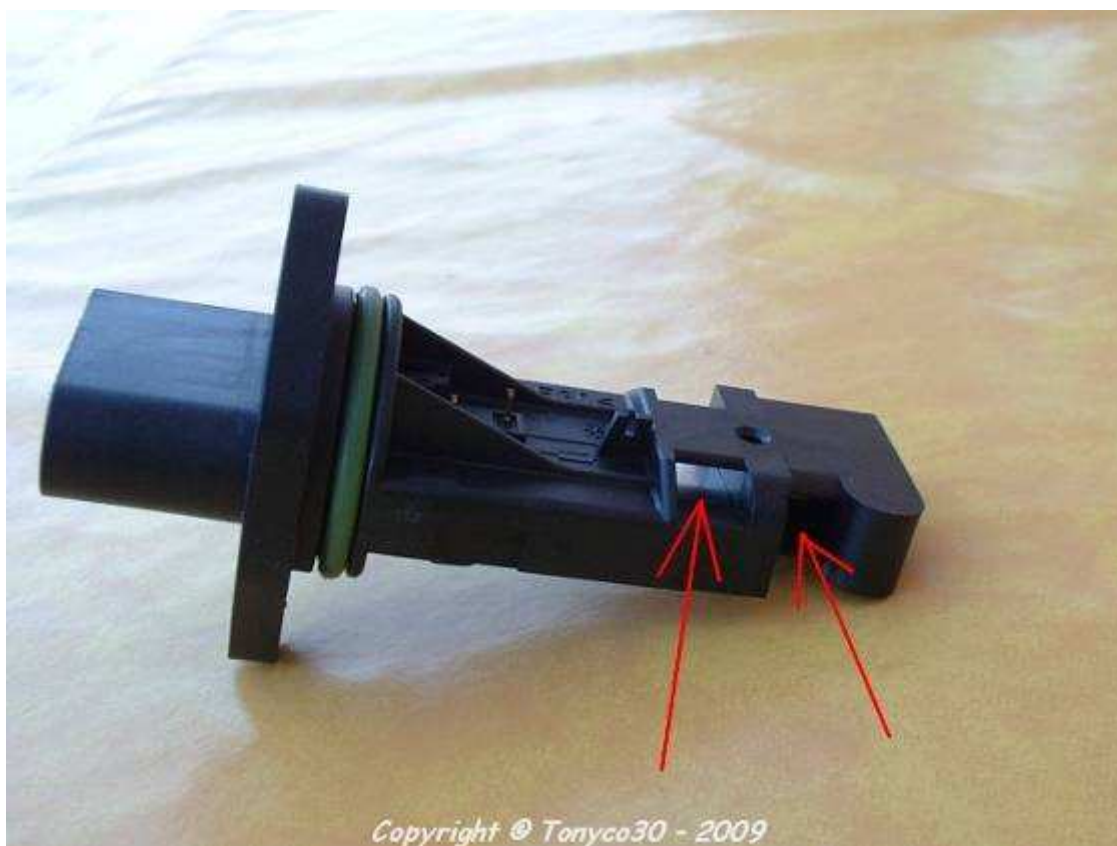
Une fois les 2 vis enlevées, faites des mouvements de rotation en tirant le débitmètre vers l'extérieur du tube

Le voici sorti de son emplacement :



### 3 Nettoyage du débitmètre :

Munissez vous de votre débitmètre et de votre bombe de nettoyant frein et vaporisez abondamment dans les orifices d'air. Surtout celui de droite sur la photo :



**Attention :** ne rien introduire dans ces orifices, tels que coton tiges, chiffons ...

Laisser sécher sans toucher aux orifices. Le produit s'évapore rapidement.

Ensuite, afin d'éliminer d'éventuels résidus décollés par le produit, passez quelques coups d'air sous sous pression, à distance (j'ai utilisé du gaz dépolvoissant pour informatique)

#### 4 Remontage du débitmètre :

Etant donné que si vous n'avez pas le bon embout Torx pour démonter les vis du débitmètre, il y a de forte chance pour que ces dernières ne soient pas réutilisables. Il est tout à fait possible d'utiliser d'autre vis, telles que vis à bois ou autres, pour remonter votre débitmètre.

Faites pénétrer votre sonde de débitmètre à l'intérieur du tube. Le système est muni d'un détrompeur afin d'éviter toute erreur de sens du débitmètre.

Serrez sans forcer, les vis du débitmètre

Pensez à rebrancher le connecteur électrique.



**Tonyco30**