

TUTO_Désactivation mécanique de l'EGR								
Auteur :	Tonyco30							
Résumé :	Pièces, outillage et procédure pour désactiver mécaniquement le système recyclage des gaz d'échappement EGR.							
	Si vous avez des questions : http://www.leon-concept.com/forum							
Mots clés :	EGR, désactivation, mécanique							
Temps :	20 à 30	20 à 30 minutes						
Difficulté :	Х	Facile	Moyen	Difficile	Expert			

Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Tonyco30	22/04/2005	Creation du tuto
Tonyco30	07/10/2009	Modification de mise en page

Table des matières :

<u>1</u>	Outillage et pièces nécessaires.	<u>2</u>
<u>2</u>	Localisation de l'EGR	<u>2</u>
3	Désactivation de l'EGR.	3

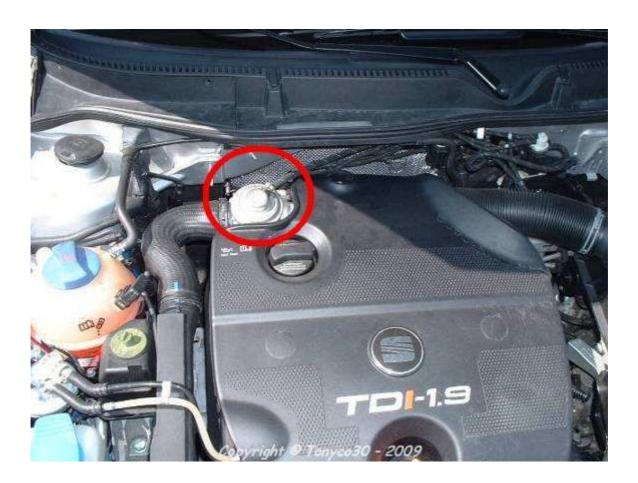


1 Outillage et pièces nécessaires.

- 2 colliers
- 2 vis à découper
- Une durite d'une vigtaine de centimètres
- Une pince coupante
- Un tournevis plat

2 Localisation de l'EGR.

Il faut tout d'abord localiser cette vanne, la voiçi entourée de rouge :



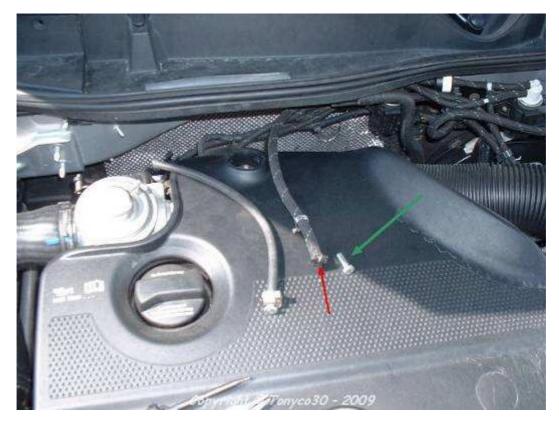


3 Désactivation de l'EGR.

Il faut commencer par débrancher cette durite, sectinner a l'aide d'une pince coupante la bague qui maintient la durite, puis utiliser un tourne-vis pour "aider" a retirer la durite.



Pour boucher le tuyau, j'ai découpé une longue vis pour ne garder que la tète et le corps de 2 cm environ. Il faut aussi trouver une durite similaire à celle d'origine afin d'obstruer "l'entrée" de la vanne.

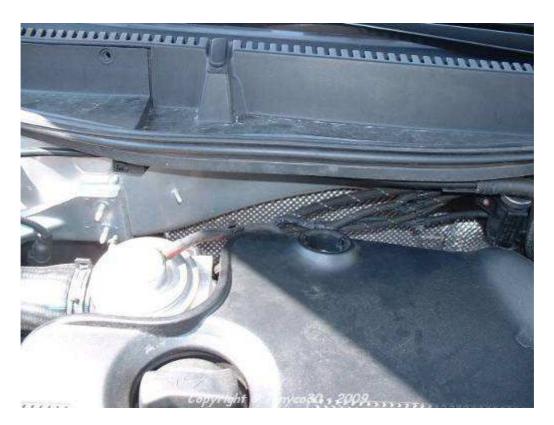




Enfoncer la vis coupée dans la durite et fixer le tout avec un collier ! Penser à placer le collier sur la durite avant de mettre la vis. Equiper l'autre durite à l'identique.



Il ne reste plus qu'à bien ranger les durites pour camoufler le travail!



Tonyco30