



TUTO_Désactivation mécanique de l'EGR

Auteur :	Tonyco30						
Résumé :	Pièces, outillage et procédure pour désactiver mécaniquement le système de recyclage des gaz d'échappement EGR. Si vous avez des questions : http://www.leon-concept.com/forum						
Mots clés :	EGR, désactivation, mécanique						
Temps :	20 à 30 minutes						
Difficulté :	X	Facile		Moyen		Difficile	Expert

Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Tonyco30	22/04/2005	Creation du tuto
Tonyco30	07/10/2009	Modification de mise en page

Table des matières :

1	<u>Outillage et pièces nécessaires. 2</u>
2	<u>Localisation de l'EGR..... 2</u>
3	<u>Désactivation de l'EGR. 3</u>

1 Outillage et pièces nécessaires.

- 2 colliers
- 2 vis à découper
- Une durite d'une vingtaine de centimètres
- Une pince coupante
- Un tournevis plat

2 Localisation de l'EGR.

Il faut tout d'abord localiser cette vanne, la voici entourée de rouge :



3 Désactivation de l'EGR.

Il faut commencer par débrancher cette durite, sectionner à l'aide d'une pince coupante la bague qui maintient la durite, puis utiliser un tourne-vis pour "aider" à retirer la durite.



Pour boucher le tuyau, j'ai découpé une longue vis pour ne garder que la tête et le corps de 2 cm environ. Il faut aussi trouver une durite similaire à celle d'origine afin d'obstruer "l'entrée" de la vanne.



Enfoncer la vis coupée dans la durite et fixer le tout avec un collier !
Penser à placer le collier sur la durite avant de mettre la vis.
Equiper l'autre durite à l'identique.



Il ne reste plus qu'à bien ranger les durites pour camoufler le travail !

