



TUTO_Remplacemcent_roulement_AR.DOC

Auteur :	Nico974_0						
Résumé :	Remplacement d'un roulement arrière sur Seat Leon Top Sport 1.9 TDI 150						
Mots clés :	Roulement						
Temps :	3 heures						
Difficulté :		Facile	X	Moyen		Difficile	Expert

Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Nico974_0	22/09/2012	Creation du tuto

Table des matières :

<u>1</u>	<u>Les outils.....</u>	<u>2</u>
<u>2</u>	<u>Démontage de l'ensemble moyeu + roulement.....</u>	<u>2</u>
<u>3</u>	<u>Remontage</u>	<u>5</u>

1 Les outils.

- Extracteur à griffe (100 mm)
- Douille Allen de 8 (destinée à être montée sur clé dynamométrique)
- Clé dynamométrique
- Etau
- Marteau et burin
- Ensemble moyeu + roulement arrière : Febi Bilstein (réf. 1J0 598 477)
 - Livré avec 1 écrou dodécagonal
 - 1 capuchon de protection du moyeu

2 Démontage de l'ensemble moyeu + roulement

Pour ce tutoriel, je me suis fortement inspiré d'un autre tuto paru sur le forum « Golf IV ».

Bon, on commence par démonter la roue (je vous passe les détails) puis la vis de maintien du disque de frein, et voilà où nous en sommes :



Puis, il faut démonter l'étrier. Pour cela, il faut dévisser les deux vis (allen femelle) qui le maintiennent par l'arrière :



Attention, le disque reste lié à l'étrier, il faut donc faire attention car l'ensemble ne tient plus que par les durites de frein...

En ce qui me concerne, les deux vis étaient bien bloquées, j'ai cassé deux embouts avant de me décider à me procurer un embout BTR de la marque KsTools.

Aussi, avec le temps le disque est bien collé au moyeu. Il faut donc se débrouiller pour le décoller sans le détériorer.

Il faut ensuite retirer le capuchon de protection du moyeu :



Puis on dévisse l'écrou dodécagonal. Là il va falloir forcer un peu ou utiliser un bras de levier :



On sort maintenant la griffe qui va nous permettre d'extraire l'ensemble moyeu + roulement :



Je n'ai pas eu besoin de beaucoup forcer, c'est venu presque tout seul... Et c'est là qu'intervient la principale difficulté. En effet, dans la plupart des cas, la bague de l'ancien roulement reste sur la fusée. Ici, ma griffe n'a été d'aucun secours.

Pas de soucis cependant, il suffit de déposer les vis (hexagonales) qui maintiennent la tôle de protection (cf. photo ci-dessous) et l'ensemble du moyeu est libéré. Il suffit alors de le monter sur un étau et de sortir la bague avec marteau et burin (doucement bien entendu).

3 Remontage

Et voilà le résultat après avoir remonté l'ensemble :



Attention au capteur ABS, il vaut mieux l'enlever lors du passage à l'étau. Les vis entourées de rouge sont serrées à un couple de 60Nm.

Ne reste plus qu'à mettre en place le nouveau moyeu muni de son roulement. Pour cela, prendre une cale en bois par exemple (visible sur la photo) et donner quelques petits coups de massette jusqu'à ce que l'ensemble arrive en butée :



Ne reste plus qu'à remonter l'étrier et le disque (couple de serrage pour les vis de l'étrier : 80Nm), puis à serrer l'écrou dodécagonal à un couple de 175Nm.



Avant de remettre la roue, n'oubliez pas le capuchon neuf sur le moyeu !

Bon courage à tous.